



a quitté

Jacques Bazin nous a quitté le

à son activité professionnelle des services comptables de Bourges. Jacques Bazin avait en 1950 la totalité des connaissances ferroviaires nationales, des tramways et des tramways encore toujours muni de son appareil à tiré une impressionnante qu'il mettait bien volontiers, que ce soit des associations comme la FACS ou l'AMTUIR, ou la Connaissance du Rail.

Il a été aussi organisateur des voyages de la FACS, qui ont été sans précédents, comme le train à vapeur sur la Petite Paris dans les années 60 que seront jamais.

Il est et vigilant, il n'hésitait pas à la SNCF de ses récriminations sur le Sud-Est de Paris bien connu des responsables a pris la relève, cumulant le journaliste ferroviaire avec directeur de tramway à Orléans métro à Paris.

Il a été aussi organisateur des voyages de la FACS, qui ont été sans précédents, comme le train à vapeur sur la Petite Paris dans les années 60 que seront jamais.

S et le COPEF

à Vienne et ses alentours programme :

le 8 août, visites en trams spécialisées de Vienne et Schön-

ge sur le Waldviertel, réseau à partir de Gmund, près de Tchéquie ; train à vapeur, visite d'un château-fort ; visite des tramways viennois et de la ville de Baden avec une auto-touristique. Visites touristiques :

à Brno (Tchéquie, Moravie), visite en tram historique de la ville ;

à Bratislava (Slovaquie), visite historique et visite de la

libre à Vienne puis re-

voiage au départ de Paris

Wienne.

à dans le même hôtel, proche

réservations par courriel : www.voyages.facs@hotmail.fr

ou par courrier postal en envoyant une enveloppe timbrée à FACS - Gare de l'Est 75475 - Paris cedex 10.

Avec l'AAATV

— le 30 juillet 2011, voyage en train à vapeur (locomotive 141 R 840) Bourges - St Amand - Montluçon - Clermont-Ferrand avec passage par l'itinéraire spectaculaire des Combrailles et des grands viaducs ferroviaires. L'association propose cette année en option la visite du musée Michelin à Clermont-Ferrand où est présentée notamment la Micheline de Madagascar.

— le samedi 21 août, voyage en train à vapeur le long de la Loire, d'Orléans à Saumur. Possibilité de visite du château et du musée des blindés de Saumur.

Téléphone : 06 70 61 53 72, du lundi au samedi, de 14 h 00 à 18 h 30.
<http://www.141r840.com/fr/trains.php>

Avec les Chemins de fer du Creusot

Le dimanche 28 août, les Chemins de fer du Creusot organisent un voyage aller-retour du Creusot à Aix-les-Bains en train à vapeur tracté par la 241 P 17. À Aix-les-Bains, possibilité de croisière sur le lac du Bourget avec visite de l'abbaye de Hautecombe ou bien participation au rassemblement Navig'Aix de canots anciens.

Les Chemins de fer du Creusot - rue des Pyrénées - 71200 Le Creusot

Tél : 03 85 55 80 03 ou 03 85 55 26 23

Fax : 03 85 55 92 14 • www.241p17.com

Courriel : info@241p17.com

Expositions

Méto... ticket pour une expo

Du 7 juin 2011 au 1^{er} janvier 2012, le Musée des arts et métiers et la RATP font découvrir les arcanes du métro parisien. De la construction du réseau jusqu'aux défis posés par le développement urbain, cette exposition transporte le visiteur à travers un parcours interactif et ludique en trois parties : exploitation du métro, histoire d'un métro plein d'avenir, le métro de tous les Paris. En exclusivité, l'exposition présente un simulateur de conduite développé pour le centre de formation de la RATP. Ouverture du mardi au dimanche inclus, de 10h à 18h ; nocturne le jeudi jusqu'à 21h30.

Musée des arts et métiers - 60, rue Réaumur - 75003 Paris

Tél : 02 53 01 82 00

Courriel : musee@cnam.fr

www.metroticketexpo.net ou www.arts-et-metiers.net

Les Amis du Petit Anjou

L'Association des Amis du Petit Anjou ouvre les portes de son atelier de la Maladrerie aux visiteurs chaque dimanche, du 10 juillet au 4 septembre.

Organisées à 14h30, 15h30 et 16h30, les visites guidées permettent de découvrir l'histoire du Petit Anjou. les travaux de

restauration en cours ainsi que les véhicules déjà restaurés dont la voiture B 111 de 1896, classée Monument historique, la voiture de 1^{ère} classe AC21, la draine Billard, la locomotive V10C diesel et la 030 Pinguely à vapeur. Un petit tour en train, autour de l'atelier, est possible.

Renseignements : atelier de la Maladrerie, permanence le samedi au 02 41 39 75 51.

Accès depuis Angers : direction Nantes par la RD 723 jusqu'à l'entrée de Saint-Jean-de-Linières puis rue de la Liberté à droite et rue de Rennes (silo à béton) et atelier de la Maladrerie rue Léonard de Vinci.

La draine du Petit Anjou



Bibliographie

Le Paradis perdu

La Suisse est souvent considérée comme le paradis du rail. Néanmoins, ces dernières décennies, de nombreuses lignes ont perdu leur trafic régional et de nombreuses gares ont été supprimées.

Dans cet ouvrage richement illustré, l'auteur Marc Dietschy nous présente toutes les lignes à voie normale de Suisse qui ont disparu ou qui ne connaissent plus de trafic régional de voyageurs.

Ouvrage broché de 216 pages sous couverture souple au format 165 x 235 mm, environ 400 illustrations.

En vente auprès des Éditions Slatkine -

5, rue des Chaudronniers - CP 3625 -

CH 1211 Genève 3 - Suisse

Tél : 00 41 / 22 776 25 51

courriel : slatkine@slatkine.com

www.slatkine.com

[ISBN 978-2-8321-0439-2]

Une vie en autorail

Un très beau recueil de photos extraites de la collection La Vie du Rail qui nous fait revivre par l'image et des anecdotes la campagne française des années 50 et 60 au travers des autorails, michelines et autres Picasso ou Caravelles.

Ouvrage relié de 128 pages sous couverture rigide en couleurs au format 215 x 270 mm ; plus de 200 photos en couleurs, la plupart en grand format.

En vente en librairie [ISBN 978-2-918758-21-1] ou auprès des Éditions La Vie du Rail - 11, rue de Milan - 75440 Paris cedex 09.

Connaissance du Rail juillet 2011