



Eisenbahn-Amateur
1213 Petit-Lancy 2

www.eisenbahn-amateur.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Magazines spéc. et de loisir
Tirage: 11'000
Parution: mensuelle

N° de thème: 844.3
N° d'abonnement: 844003
Page: 331
Surface: 8'147 mm²

Schweiz

Marc Dietschy

Le Paradis perdu

216 pages, 160 x 235 mm, de nombreuses illustrations en n/b, ISBN 978-2-8321-0439-2, Editions Slatkine, CP 3625, 1211 Genève 3, tél. 022 776 25 51, www.slatkine.com, Fr. 39.–.

Der Text ohne Illustrationen ist auch als Broschüre in deutscher Sprache zum Preis von Fr. 19.– erhältlich.

Comme le sous-titre l'indique le paradis perdu fait référence au démantèlement du trafic régional ferroviaire à voie normale en Suisse, et englobe la période de 1918 à 2009. Durant longtemps, la Suisse se présentait comme un paradis ferroviaire. Lors de la votation «Rail 2000», les autorités politiques et les entreprises de chemins de fer avaient promis une desserte dense et écologique par le rail dans toutes les régions du pays. Or, peu d'années après l'acceptation du projet, le vent tourna: sous la pression des finances en détérioration, les cantons et quelques compagnies virent leur salut dans la suppression du trafic régional sur des lignes entières. 1997/98: Wohlen–Meisterschwanden, Burgdorf–Langenthal, 1999–2001: Villeneuve–Aigle, Yverdon–Gorgier–St-Aubin, Thun–Spiez, 2004: Coppet–Allaman, Affoltern–Weier–Huttwil, 2006–2009: Sumiswald–Affoltern–Weier, etc.

Pour la première fois, un ouvrage présente l'intégralité des lignes, gares et stations qui ne connaissent plus de trafic régional de voyageurs. La présente publication est aussi richement documentée par des photographies qu'il n'est plus possible de réaliser, et intéressera non seulement les amis du chemin de fer, mais aussi les cheminots qui se sont battus pour la survie de ces lignes, et les voyageurs appréciant le confort face aux bus. MB