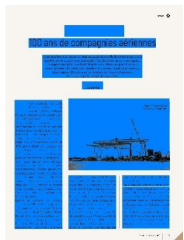




by Genève Airport

TakeOff by Genève Airport
1215 Genève 15<https://www.gva.ch/en/>Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Magazines spéc. et de loisir
Tirage: 40'000
Parution: 2x/annéePage: 7
Surface: 146'985 mm²Ordre: 844003
N° de thème: 844.003Référence: 79734254
Coupage Page: 1/4

GENÈVE AÉROPORT

100 ans de compagnies aériennes

C'est une histoire dense et passionnante que celle de Genève Aéroport qui fête cette année son centenaire. Une histoire où les compagnies occupent une place centrale depuis 1922, date des premiers vols commerciaux. Au début de l'année 2020, avant la période Covid-19, elles étaient 57 à atterrir et décoller de Genève Aéroport, desservant près de 150 destinations.

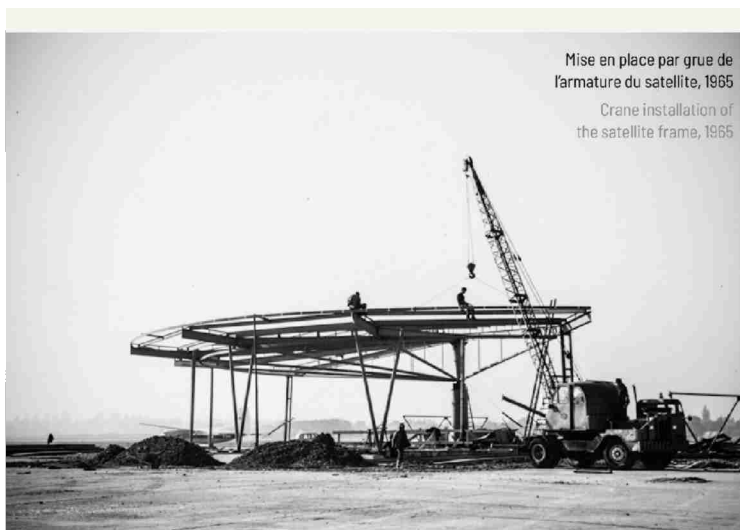
– Texte –

JULIA ROSSI

Tout commence en 1920, le 23 septembre, à 10h20, quand le pilote suisse Edgar Primault pose son avion Haefeli DH-3 sur le champ d'aviation de Cointrin qui se résume alors à une piste en herbe, deux hangars en bois et un bâtiment administratif. Cet atterrissage marque le début officiel de l'aéroport de Genève où ont lieu, deux ans plus tard, les premiers vols commerciaux, suivis en 1932 par le début des premiers vols entre Genève et Paris. Un trajet qui s'effectue via Lausanne où l'avion se pose sur l'aéroport de la Blécherette.

C'est aussi durant cette décennie que les femmes sortent des tâches administratives qui leur étaient traditionnellement octroyées dans les aéroports pour monter à bord des avions en tant que personnel navigant. En 1934, Swissair se montre avant-gardiste et engage, pour la première fois en Europe, une hôtesse de l'air, Nelly Diener.

L'essor de l'aéroport se poursuit et, en mai 1947, a lieu la première connexion Genève-New York-Genève, effectuée par le commandant Walter Borner avec un quadrimoteur DC-4 de Swissair, la compagnie nationale fondée en 1931. Ce vol est marqué par deux escales – à la place d'une seule



Mise en place par grue de l'armature du satellite, 1965
Crane installation of the satellite frame, 1965

au Canada – en raison de la mauvaise météo. À l'époque, les avions accueillent 60 passagers. Quant au vol, il dure 21 heures. A partir de 1949, le service régulier vers l'Atlantique Nord se développe grâce notamment à l'arrivée de grands jets commerciaux, jusqu'à devenir l'une des liaisons les plus importantes du réseau.

Les premières se succèdent avec l'atterrissage en 1959 d'une Caravelle de la compagnie SAS et, en 1970, celui du premier Boeing 747, avion emblématique de l'aviation commerciale que

le groupe américain arrêtera de fabriquer en 2022.

Les années 90 sont synonymes d'importants chamboulements avec la décision de Swissair de supprimer les long-courriers au départ de Genève et l'arrivée d'easyJet qui dessert alors seulement huit destinations contre plus de 75 encore récemment. Le nouveau millénaire débute par le « grounding » de Swissair, dont les avions sont cloués au sol. La compagnie nationale disparaît, donnant naissance à Swiss Airlines.

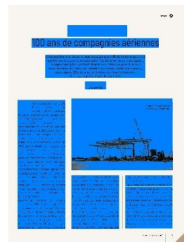


by Genève Airport

TakeOff by Genève Airport
1215 Genève 15

<https://www.gva.ch/en/>

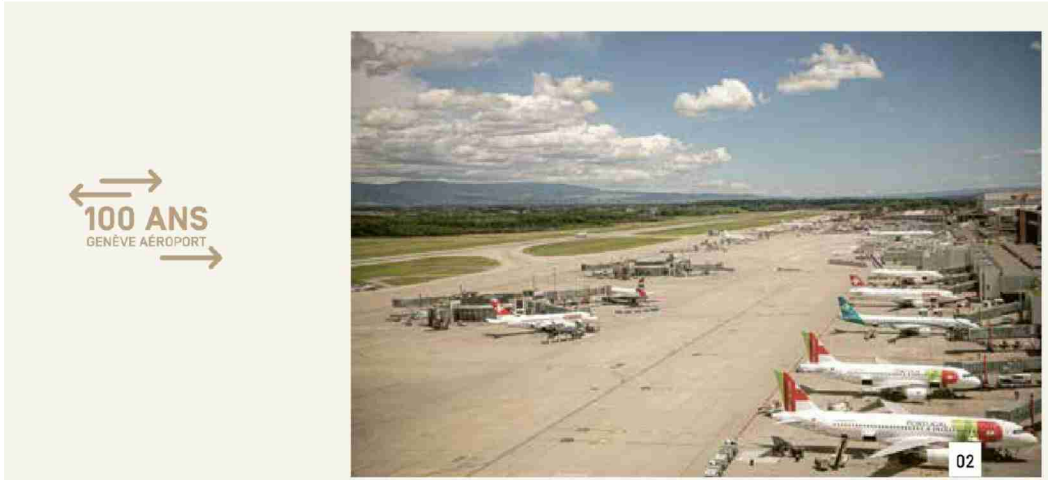
Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Magazines spéc. et de loisir
Tirage: 40'000
Parution: 2x/année



Page: 7
Surface: 146'985 mm²

Ordre: 844003
N° de thème: 844.003

Référence: 79734254
Coupure Page: 2/4



02



01



03

- 01/ Premier vol transatlantique Genève - New York, 1947
First Geneva - New York transatlantic flight
- 02/ Vue de la piste
View from the runway
- 03/ Une hôtesse de Swissair
A Swissair hostess
- 04/ Hôtesse devant un DC-4, à l'occasion du 50th anniversaire Genève-New York, 1997
Hostesses in front of a DC-4 at the 50th Geneva-New York anniversary, 1997
- 05/ Satellite 40, 1990
Satellite 40, 1990
- 06/ Une hôtesse en uniforme de la compagnie ELAL
An ELAL hostess in uniform

Photos tirées du livre «100 ans, Genève Aéroport», éditions Slatkine, 160 pages.
Vente en librairies et sur www.gva.ch/100ans
Photos taken from the book «100 years, Genève Aéroport», Slatkine editions, 160 pages.
Sale in bookstores and on www.gva.ch/100ans

Toujours dynamique, Genève Aéroport accueille en 2010 le premier vol spécial d'un Airbus A380 assurant une liaison exceptionnelle entre Zurich et Genève.

Ces dernières années, de nouvelles compagnies intercontinentales ont continué d'arriver à Genève, notamment Ethiopian Airlines et Kenya Airways. ✈

Geneva Aéroport with its busy and fascinating history is celebrating its centenary this year. This history in which companies have featured prominently since 1922, date of the first commercial flights. At the start of 2020, before the Covid-19 period, there were 57 of them landing and taking off from Genève Aéroport, serving some 150 destinations.

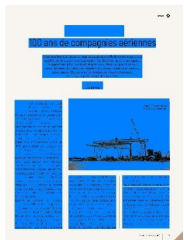


by Genève Airport

TakeOff by Genève Airport
1215 Genève 15

<https://www.gva.ch/en/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Magazines spéc. et de loisir
Tirage: 40'000
Parution: 2x/année



Page: 7
Surface: 146'985 mm²

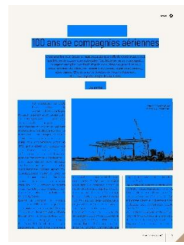
Ordre: 844003
N° de thème: 844.003

Référence: 79734254
Coupage Page: 3/4





by Genève Airport

TakeOff by Genève Airport
1215 Genève 15<https://www.gva.ch/en/>Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Magazines spéc. et de loisir
Tirage: 40'000
Parution: 2x/annéePage: 7
Surface: 146'985 mm²Ordre: 844003
N° de thème: 844.003Référence: 79734254
Coupage Page: 4/4

It all started in 1920, on 23 September, at 10:20 a.m., when the Swiss pilot Edgar Primault landed his Haefeli DH-3 plane on the Cointrin airfield, which in those days consisted of just a grass runway, two wooden hangars and an administration building. This landing marked the official start of Geneva Airport where, two years later, the first commercial flights took place, followed in 1932 by the start of the first flights between Geneva and Paris. This journey was routed via Lausanne where the plane landed at Blécherette Airport.

It was also during this decade that women made the transition from the

administrative tasks traditionally given to them at airports, to board planes as flight attendants. In 1934, Swissair led the way and, for the first time in Europe, employed an air hostess, Nelly Diener.

The airport continued to expand and, in May 1947, the first Geneva-New York-Geneva connection took place, flown by Commander Walter Borner in a four-engined DC-4 from Swissair, the national airline founded in 1931. This flight featured two stopovers – instead of one in Canada – due to bad weather conditions. At the time, the planes carried 60 passengers and the flight lasted 21 hours. From 1949, a regular service across the North Atlantic developed thanks in particular to the arrival of large commercial jets, until it became one of the network's most important routes.

First-time events succeeded one

another with the landing in 1959 of an SAS Caravelle and, in 1970, of the first Boeing 747, an iconic commercial aviation aircraft that the American group would continue manufacturing until 2022.

The 1990s were synonymous with major upheavals following the decision by Swissair to end long-haul flights out of Geneva and the arrival of easyJet, which then served only eight destinations compared to more than 75 currently. The new millennium began with the "demise" of Swissair, whose planes were grounded. The national company disappeared, giving birth to Swiss Airlines.

Always dynamic, in 2010 Genève Aéroport welcomed the first special flight of an Airbus A380 providing an exceptional link between Zurich and Geneva.

More recently, new intercontinental airlines have continued to arrive in Geneva, notably Ethiopian Airlines and Kenya Airways. ✈

