

Il fallait 169 ans d'attente que ce projet du siècle, le tronçon ferroviaire reliant la Suisse à la Haute-Savoie par Genève devient réalité. Une voie ferrée entre les Eaux-Vives et Annemasse inaugurée en 1888, mais dont le raccordement avec Cornavin – le chaînon manquant ne devient réalité que le 12 décembre 2019 pour donner naissance au Léman Express, le plus grand réseau ferroviaire transfrontalier d'Europe. En première partie c'est Gérard Duc qui relate cette extraordinaire aventure depuis ses balbutiements au XIXe siècle, magnifiquement documentée et illustrée: L'aventure des chemins de fer au milieu du XIXe siècle dans leur contexte historique: inauguration de la ligne de Lyon à Genève en 1858. L'impasse ferroviaire de Genève, malgré divers projets réalisés: Rail 2000, troisième voie entre Nyon et Genève (2004), ouverture de la liaison TGV Paris- Genève (1981), raccordement avec l'aéroport (1987). Ce qui était à peine une idée en 1850, débattu à maintes reprises au cours du XIXe siècle, objet de convoitise pour certains, de litige pour d'autres, d'excès pour les derniers, allait nécessiter presque deux siècles pour devenir tangible. L'effervescence d'un chantier ayant tenu une région entière en haleine, le regard jeté en arrière sur une histoire dont les rebondissements restent ignorés de la plupart en deuxième partie par Christophe Vuilleumier. Un projet genevois, mais aussi, et surtout un projet des Genevois (Sigurd Maxwell qui déterre le financement déjà assuré depuis 1912 par une convention historique – le travail des politiciens tels que Robert Cramer). Un projet soutenu bien au-delà des frontières du canton puisque la Savoie (Robert Borrel pour la France) et le Pays de Vaud. L'envergure de ce chantier du siècle – une telle infrastructure en plein ville et sous la ville, un travail titanesque en jetant des ponts et creusant des montagnes (plus de 500 ouvriers par jour en moyens), 7 ans de travaux du CEVA, devenu Léman Express, 5 nouvelles stations, dont 4 souterrains, la mutation urbains en donnant naissance à de nouveaux quartiers. Le Léman Express, accélérateur de changements à suivre, tels les prochains développements planifiés comme l'extension souterraine de la gare de Cornavin.

100 ans, Genève Aéroport, éditions Slatkine

A l'occasion du centenaire de Genève Aéroport, cet ouvrage commémoratif retrace 100 ans d'audace en images inédites, en vidéos d'archives et en textes. Il se décline en dix chapitres: de la piste aux infrastructures, en passant par les stars, les pionnières de l'aviation et les chefs d'Etat qui ont foulé le tarmac durant toutes ces décennies.



Vue aérienne de l'aéroport en 1930



Plongez au coeur de l'histoire et découvrez les premiers vols des frères Dufaux, le changement de dallages de la piste, le meeting aérien de 1955, le trajet d'un bagage en 360° et revivez des événements marquants tels que la neige de 1985, les 75 ans de la création de la plateforme ou encore l'arrivée du pape à Genève! C'est le 11



Flash Léman
1854 Leysin
079/ 476 11 83
<https://flashleman.ch/>

Genre de média: Internet
Type de média: Sites d'informations



Éditions Slatkine
GENÈVE

Ordre: 844003
N° de thème: 844.003
Référence: 91914464
Couverture Page: 10/10

octobre 1919 que le parlement votait une loi de la République et canton de Genève et un crédit de 675 000 francs pour l'achat des terrains et leur aménagement. Acte politique avant-gardiste qui donnait naissance à Genève Aéroport, l'une des plus anciennes plateformes aéroportuaires du Vieux Continent. Cette année-là, la Société des Nations décide d'établir son siège à Genève qui sera opérationnel en 1920. La Genève internationale a été étroitement liée à son développement, grâce au choix audacieux de personnalités visionnaires. Tiré à 3800 exemplaires, l'ouvrage commémoratif est en vente dans les librairies francophones et dans les K Kiosks de Genève Aéroport. Il peut également être Editions Slatkine.

Parcourant ces contributions d'acteurs, de journalistes, de dirigeants, juristes et universitaires, l'exposé développera le thème du rapprochement des deux principales entités, française et suisse, soulignant à la fois la nécessité et la difficulté de faire région, en raison de la coupure frontalière. Économie, mobilité, formation, tissu associatif, gouvernance, tout plaide en faveur d'efforts constants et de volonté musclée de maîtriser ensemble les défis et de valoriser les atouts d'une frontière qui est certes une coupure, mais aussi une couture pleine de richesses à partager. Le conférencier Charles Hüsey est Professeur honoraire Université de Genève a obtenu une licence en sociologie et une en géographie, puis un doctorat de géographie. Spécialiste de la région franco-valdo-genevoise, il a publié l'Atlas du Grand Genève qui s'inscrit dans un débat sur les questions transfrontalières, à un tournant délicat des relations franco-suisse au sein de la région. Il s'adresse aux élus, au grand public, aux élèves et aux instances gouvernantes du Grand Genève. Il aborde les trois axes du discours en vogue, aménagement durable, environnement humain socialement acceptable et coopération performante, qui sont développés et illustrés sur la base de recensements.