



La Tribune de Genève SA  
1211 Genève 11  
022/ 322 40 00  
www.tdg.ch

Genre de média: Médias imprimés  
Type de média: Presse journ./hebd.  
Tirage: 54'068  
Parution: 6x/semaine

N° de thème: 844.3  
N° d'abonnement: 844003  
Page: 15  
Surface: 18'221 mm<sup>2</sup>

## Un ouvrage retrace la riche histoire de Sécheron

**Michel Vaclair passe en revue les moments forts de cette entreprise née il y a 132 ans**

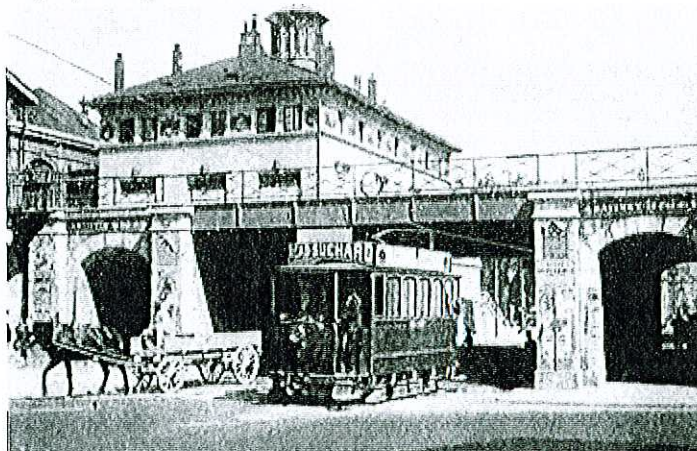
Sa vie est liée à l'usine des Ateliers de Sécheron. Enfant du quartier, Michel Vaclair a grandi à proximité avant d'y passer trente-cinq années de sa vie professionnelle. Suite logique, il a consacré cinq ans de sa vie à la rédaction d'un livre de 450 pages intitulé «Sécheron, fleuron de l'industrie genevoise» et publié aux éditions Slaktine.

Le sujet lui est venu très naturellement lors de la rédaction de son précédent ouvrage: «J'ai écrit un livre sur la Stella, l'une des premières voitures suisses produites par les Ateliers de Sécheron, dans

lequel j'ai bien entendu abordé le sujet de l'usine. Poussé par mes anciens collègues, j'ai décidé d'approfondir mes recherches, ce d'autant que j'avais participé au tri des archives de Sécheron», raconte-t-il. En effet, en 1988, lorsque que les Ateliers de Sécheron se sont scindés en deux entités indépendantes, ABB Sécheron SA et Sécheron SA, la question de la répartition des archives s'est posée. Pour conserver ce fonds, important pour comprendre l'industrialisation de Genève, les deux directeurs de l'époque ont décidé de le léguer aux Archives de la Ville. Michel Vaclair a donc passé en revue des milliers de page de procès-verbaux, de courriers de la direction, de plaquettes publicitaires, et une

multitude d'autres documents. Il a recueilli des témoignages d'anciens employés de l'usine et fait des recherches iconographiques. L'auteur n'oublie rien. Il passe tous les événements en revue: la fondation de l'entreprise en 1879, qui s'appelait alors Cuénod, la première ligne de tram entre Champel et le Grand-Saconnex en 1894, les brevets du génial René Thury, un ami d'Edison, la quasi-faillite durant la Première Guerre mondiale, le défi de l'électrification du pays, la reprise par Brown, Boveri Cie en 1969, dans un acte patriotique, jusqu'à la scission de 1988 et ses suites. Ce livre intéressera aussi les amateurs d'histoire genevoise.

**F. V.**



**La première ligne de tram entre Champel et le Grand-Saconnex, en 1894. DR**