

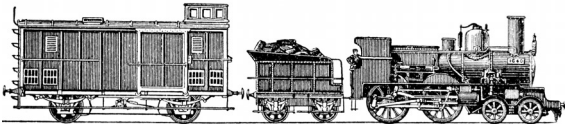
Amélie Rozet
Jean Pruvost

LE TRAIN

« grâce auquel l'homme
n'a plus rien à envier aux
poissons et aux oiseaux »

Le train qui s'ébranlait sem-
blait le mouvement du jour
lui-même.

Jules Romains,
Les Copains, 1913.



PARIS
HONORÉ CHAMPION ÉDITEUR

www.honorechampion.com

TABLE DES MATIÈRES

Chapitre I

De train en train	7
– <i>Train</i> en provenance de... ..	8
– Un <i>train de marchandises</i> sans wagons?	9
– 1539 : Robert Estienne, <i>tout d'un train</i>	9
– 1571 : en chemin, de pierre avant le fer	10
– Le train, une belle et vive « aleure »	11
Rompre le train ou mener grand train?	11
Du « train rompu » au train « à grande vitesse » .	12
À chacun son train	12
Le train, des idées fortes permanentes	13

Chapitre II

Le train aux XVII^e et XVIII^e siècles	15
– Le train au début du Grand siècle	16
Nicot en 1606 : du train et du gibet	16
Cotgrave en 1611 : le train sur la traîne... ..	17
Premières normalisations des chemins avant le chemin de fer... ..	18
– 1680 : Richelet, un premier vrai train... de bateaux	18
– 1690 : Furetière, des roues, du bois, une machine	19
Ce qui sert à traîner... ..	19
Le train de bois, au pied près	20
Le train mouvant quelque machine	20
– 1694 : l'Académie française, mots et chiffres ...	21

- 1772 : *L'Encyclopédie*, de la queue d'une robe
à celle de l'oiseau, en passant par les bateaux . . . 22
 - La définition traditionnelle d'abord 22
 - Le train d'artillerie, lourd transport 23
 - Train de bois et train de bateaux 24

Chapitre III

- De la naissance du train au XIX^e siècle
jusqu'à Larousse et Littré 27**
- La naissance du chemin de fer 29
 - Une des plus belles inventions humaines 29
 - La facilité des communications 29
 - La prospérité commerciale de l'Europe 30
 - Un développement accéléré 31
 - Lachâtre et le train : combien de *voitures* ? 31
 - Duckett et le plaisir de la conversation 32
 - *Chemin de fer* : le plus long article
du *Grand Dictionnaire universel du XIX^e siècle*
de Pierre Larousse 33
 - Plus rien à envier aux poissons et aux oiseaux . . 34
 - Une longue chaîne de talents 35
 - Une radiographie : chiffres et faits en mains . . 35
 - Une préoccupation du moment : les accidents . . 37
 - Larousse, agacé par les retards 38
 - Le chapitre des anecdotes ! Guichets et cigares... 39
 - La regrettée diligence, pour le bavard frustré . . 40
 - Émile Littré : de définitions en définitions 42
 - Tout près du sigle ! 42
 - Littré-Larousse... 43

Chapitre IV

- Le train triomphant
dans la seconde moitié du XIX^e siècle 45**
- Le train, objet de tous les désirs : scientifique,
économique, industriel... 47
 - Atmosphérique, vous avez dit atmosphérique ? . . 47
 - Par pays, par tête et par kilomètre... 49

– La conquête la plus considérable de notre temps, villes et chiens compris	51
– Le train, sur <i>chemin de fer</i> , <i>voie ferrée</i> ou <i>railway</i> , servi par une multitude de <i>travaux d'art</i>	53
– 3/1000 ^e d'effort pour le tirage, le <i>train d'intérêt local</i> et les 6 grandes Compagnies	54
– La sécurité sous peine de mort	57
– Le train et ses accidents dûment répertoriés	58
– Ne pas oublier le portatif!	60
– Et le savoir-vivre des voyageuses	61
– Le point avec Camille Flammarion: de la <i>gare d'évitement</i> à la <i>propulsion hydraulique</i> en passant par les <i>wagons</i>	62
– Le train en quatre éditions, avec l'Académie française (XIX ^e -XX ^e s.)	64
Des lignes magistrales pour le chemin de fer	64
Prendre le <i>chemin de fer</i> et le <i>train</i> en 1878	65
Entre les deux Guerres mondiales	66
La neuvième édition (XX ^e -XXI ^e): d'hier à aujourd'hui, SNCF comprise	67

Chapitre V

De la toute fin du XIX^e siècle au plein XX^e siècle	69
– La constitution du réseau d'État	70
– Sous terre et tout en haut	72
Du <i>métropolitain</i> au <i>métro</i>	72
Du <i>chemin de fer de montagne</i> au <i>funiculaire</i>	73
– En guerre via les trains...	74
Août 1911 et les «gares régulatrices»	75
Février 1916: la mobilisation par voies ferrées	76
Juin 1916: les «trains sanitaires»	77
Janvier 1919: nouvelle organisation	78
– «Vie pratique»: de l'assurance à la police	78
– Les cheminots avec ou sans moustache	80
– Bon usage, mais vous avez eu cet âge...	82
– La S.N.C.F.: 1937, la téléconférence et au-delà	83
D'un millésime à l'autre	83

D'une convention et d'un paysage	84
D'un siècle à l'autre, à grande vitesse	85
– Le train, tout un symbole : du <i>Soi</i> et du <i>choc</i> <i>des roues</i> érotiquement freudien...	86

Chapitre VI

Le Train à l'ère du TGV	89
– De la CC à 340 km/h au TGV à 574,8 km/h	90
– Le TGV à la conquête de la Semeuse	91
D'un sigle discret...	91
...au triomphal écorché	92
Tout en couleurs, pour le millésime 1992	93
Cap sur le XXI ^e siècle	93

Chapitre VII

De trains en trains : mots et expressions d'hier et d'aujourd'hui, suivis par un train de citations	95
– Les noms des trains célèbres : L'Orient-Express, le Transsibérien, le Train bleu, l'Eurostar	97
– Des <i>trains</i> de toutes sortes : du <i>TGV</i> au <i>train bloc</i> en passant par le <i>tortillard</i>	99
À grande vitesse	99
À petite vitesse...	100
En automoteur	100
Régionalement	100
Et en bouquet chronologique, un cortège de trains	101
– Métaphores et expressions : du <i>crapaud</i> au <i>train onze</i>	104
– Un train de citations : du <i>rail à l'inverse</i> aux <i>lueurs</i> <i>sereines des toits des wagons</i>	106

Chapitre VIII

Autour du train en images...	121
– Sur rails, les films, déjà deux siècles	122
Court-métrages pionniers	122

La Révolution industrielle: d'un cheval et de la Lison, de fer	122
Le train et la guerre	123
À huis clos	123
En voyage, de la tombola au Père Noël	124
– Simulons et jouons, sur vidéorails... ..	124
– Et si l'on concluait avec <i>Le Train</i> <i>des bons enfants</i>	125
Index	127
Bibliographie	131
Table des matières	135



«Les employés de chemins de fer. L'aiguilleur.»

«Il tient notre existence entre ses mains.»

L'Illustration du 4 juillet 1891.